

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. März 2004 (25.03.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/026006 A2(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H05B 41/42**

[DE/DE]; Hauptstrasse 11, 76776 Neuburg (DE). RUPPRECHT, Matthias [DE/DE]; Heerstrasse 44, 75344 Straubenhardt (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/009481

(74) Anwalt: **WESTPHAL, MUSSGNUG & PARTNER**;
Am Riettor 5, 78048 Villingen-Schwenningen (DE).(22) Internationales Anmeldedatum:
27. August 2003 (27.08.2003)(81) Bestimmungsstaaten (*national*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

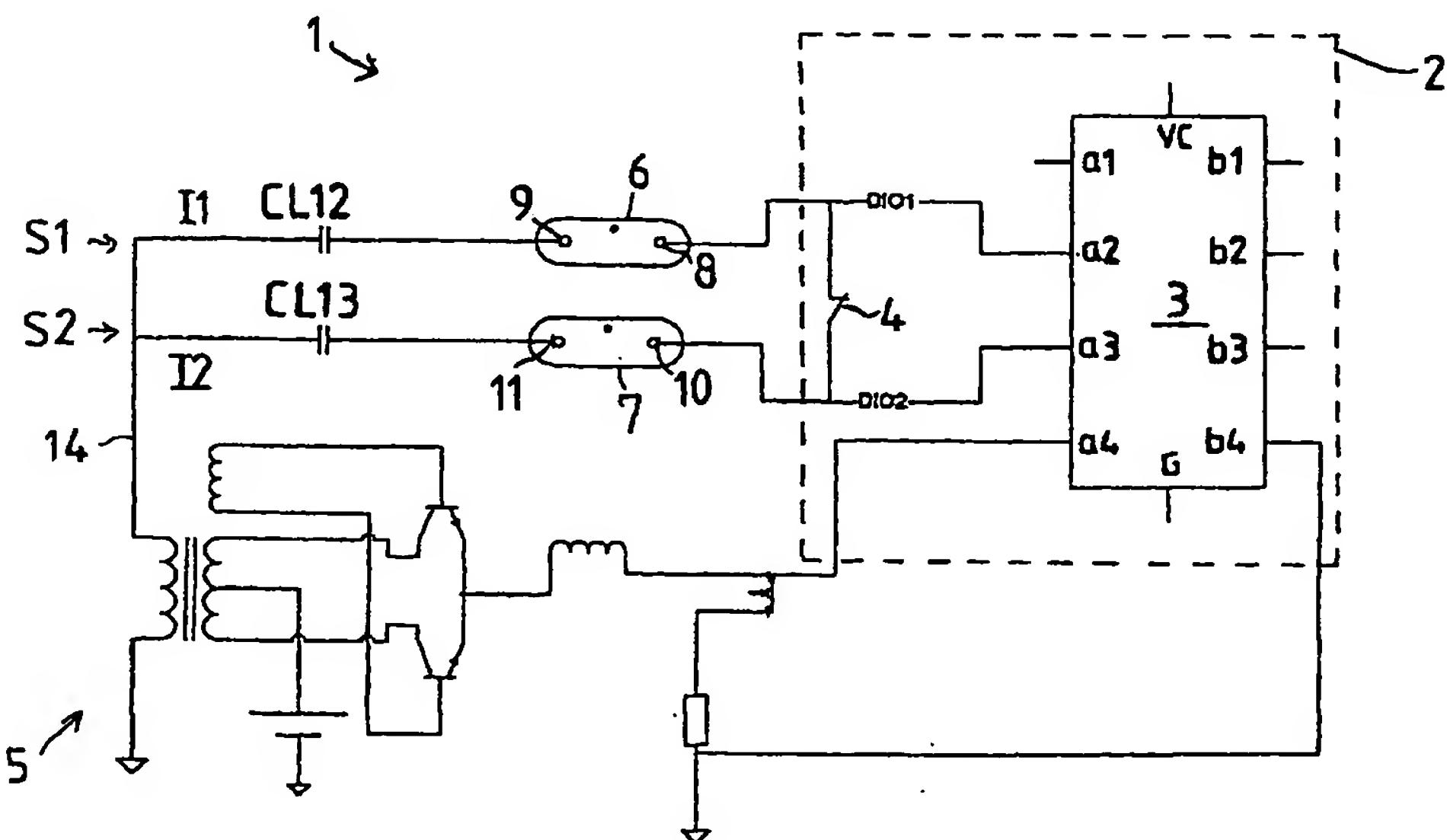
(30) Angaben zur Priorität:
102 39 370.2 28. August 2002 (28.08.2002) DE(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): HARMAN/BECKER AUTOMOTIVE SYSTEMS GMBH [DE/DE]; Becker-Göring-Str. 16, 76307 Karlsbad (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): SCHANZ, Christian*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

(54) Title: CONTROL SYSTEM FOR LIGHT TUBES

(54) Bezeichnung: ANSTEUEREINRICHTUNG FÜR LEUCHTSTOFFRÖHREN



(57) **Abstract:** The invention relates to a control system for at least two light tubes (6, 7) connected to a common transformer circuit (5). The aim of said invention is to prevent in a relatively simple manner the instability of the tubes, in particular a flicker thereof. The inventive control system (2) comprises a control circuit (3) which is provided with at least two detection inlets (a2, a3) used for detecting lamp currents (11, 12) passing through the light tubes (6, 7). The detected lamp currents (11, 12) can be regulated to a day mode with a high current intensity and to a night mode with a low current intensity by means of the control circuit (3). The lamp currents (11, 12) can be detected individually in day mode and in a common manner in night mode.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/026006 A2